

Aprilmøte i Lofoten Sjømannsforening!

Møte ble avholdt på "Titanic" Gravdal som vanlig. Formann Gunnar Pettersen åpnet møtet med velkomstord og div. opplysninger før han kalte fram husvert Jon- M. Salomonsen og overrakte han blomsterbukett fra foreninga i anledning hans 60.års dag 20/4, deretter ble happy birthday sunget av full hals, som det heter.

Protokollen var ved formannen denne gangen, og ingen anmerkninger ble anført!

Formannen refererte til en rapport fra Econ om nettolønnsordningen for sjøfolk som vår forening jobbet mye for i samarbeid med Landsforbundet. Tilskudsordningen for sysselsetting av sjøfolk viser at ordningen virker etter formålet. Ordningen bidrar til sysselsetting av norske sjøfolk og sikrer norsk maritim kompetanse. Det er heller ingenting å utsette på forvaltningen og organiseringen av tilskuddsordningen.

Videre opplyste formannen at vår forening hadde sendt støtteerklæring til de 3.maritime forbund angående den varslede boikott av to slepebåter i oljevernberedskapen i Nord-Norge. Disse fartøyene seiler under bekvemmelighetsflagg, uten norsk tariffavtale med mannskapet. Det mest betenkelige er at disse fartøyene har kontrakter med den nasjonale slepebåtberedskapen i Nord-Norge!

Tilslutt refererte formannen til en stor norsk delegasjon ,som nylig hadde besøkt Singapore! Under besøket ble det spesielt satt fokus på maritim sektor og forskning og innovasjon innen fornybar energi.

-Rederiene, både norske og uten landske, vil de neste tiårene se verdien av å betale "top dollar" for norske toppoffiserer i interkontinental fart. Behovet for å investere tungt i humankapital-ikke bare tonnasje-vil presse seg frem. Norske offiserer besitter og skal for fremtiden besitte en unik kompetanse og har lederegenskapene som trengs når rederiene møter nye utfordringer innenfor for eksempel miljø, nye fartsområder,teknologi,risikoleidelse og flerkulturell ledelse, kom det frem. –For oss er det viktig å få være med å markedsføre den norske kompetansen der beslutningene tas,ble det sagt av kaptein Hans Sande som var med i delegasjonen. Sande orienterte videre om maritim utdanning i Norge og det vellykkede rekrutteringsarbeidet som er nedlagt de siste årene i samarbeid med arbeidsgiversiden---Her vil jeg tilføye for min egen del, at det skal de Maritime kompetansesentrene i Norge ha størst ære for, men vi må for all del ikke glemme innsatsen til Maritimt Forum, sa formannen.

Formannen avrundet møte med å orientere om at Singapore blir stadig viktigere for norsk næringsliv. 80 prosent av de 170 norske selskapene som er etablert der er knyttet til maritim virksomhet. -----Det ble ellers en sosial og koselig kveld for medlemmene , med god mat og drikke, og innlegg av Ernst Zachariassen!-----Mvh: Referent!